

# Marea TD 75

## Scheda Tecnica

### Motore

#### Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Diesel-4, iniezione indiretta
Diametro x corsa	82 x 90,4 mm
Cilindrata	1910 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	20,7 : 1
Potenza max - CEE	75 CV (55 kW)
Regime di potenza max	4200 giri/min
Coppia max - CEE	15 kgm (147 Nm)
Regime di coppia max	2750 giri/min
Carburante richiesto	gasolio

#### Costruzione

Denominazione	182 A8.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione valvole	in testa e in linea	
N° alberi distribuzione	1 ACT	
Comando distribuzione	a cinghia dentata	
Fasatura distribuzione	con gioco punterie di 0,35 mm	
- Aspirazione	{ inizio fine	6° prima del PMS 26° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio fine	26° prima del PMI 6° dopo il PMS

#### Alimentazione

Tipo	iniezione indiretta con sovralimentazione
Pompa gasolio	iniezione a distributore rotante
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

#### Iniezione

Tipo	indiretta, a precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-3-4-2
Polverizzatori	DNOSD321
Portapolverizzatori	KCA30541

#### Controllo emissioni

catalizzatore ossidante e E.G.R.

#### Lubrificazione

Tipo	forzata, con pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione incorporata
Filtro olio (su circuito principale)	con cartuccia, a portata totale

#### Raffreddamento

Tipo	a liquido, con radiatore, pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	a interruttore termostatico
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

## Trasmissione

<b>Trazione</b>		sulle ruote anteriori
<b>Frizione</b>		monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto
Diametro disco condotto		215 mm
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)		215 x 147 mm
<b>Cambio di velocità</b>		a 5 marce
Rapporti di riduzione	{ I II III IV V RM	3,909 : 1
		2,238 : 1
		1,444 : 1
		1,029 : 1
		0,838 : 1
		3,909 : 1
<b>Gruppo differenziale</b>		nella scatola cambio
Coppia di riduzione	{ tipo rapporto (n° denti)	cilindrica, elicoidale 3,353 : 1 (17/57)

## Autotelaio

<b>Impianto frenante</b>		anteriore a disco, con pinza flottante; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno da 8" a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e regolatore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori		257 mm
- diametro		156,8 cm <sup>2</sup>
- area pattini d'attrito		
Tamburi posteriori		203 mm
- diametro		38 x 165 mm
- guarnizioni: largh. x lungh.		248 cm <sup>2</sup>
- area guarnizioni		
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e trasmissione meccanica
<b>Sospensione anteriore</b>		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico
Flessibilità alla ruota		0,49 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	65 mm
		80 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-36'24" ± 30'
- incidenza		1°57'1" ± 30'
- convergenza		+1 ÷ -1 mm
<b>Sospensione posteriore</b>		a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,50 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore inferiore	80 mm
		110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-1° ± 30'
- convergenza		-2,5 ÷ +1,5 mm
<b>Sterzo</b>		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		10,7 m
N. giri volante (per sterzata totale)		3

<b>Ruote</b>		
Cerchi	5 1/2 J x 14"-37	
Pneumatici	175/70 R 14 84T	
<b>Pressione di gonfiaggio pneumatici</b>		
- anteriore	2,1 bar	2,2* bar
- posteriore	2,3 bar	2,5* bar
(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico		
<b>Ruotino di scorta</b>		
Cerchio	4 B x 15" -35	
Pneumatico	125/80 R 15 95M	
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar	
Velocità max consentita	80 km/h	

<b>Impianto elettrico</b>		
Tensione	12 V	
Alternatore: corrente continua erogabile	65 A (85 A con climatizzatore)	
Motore d'avviamento	2,2 kW	
Batteria: capacità	60 Ah	

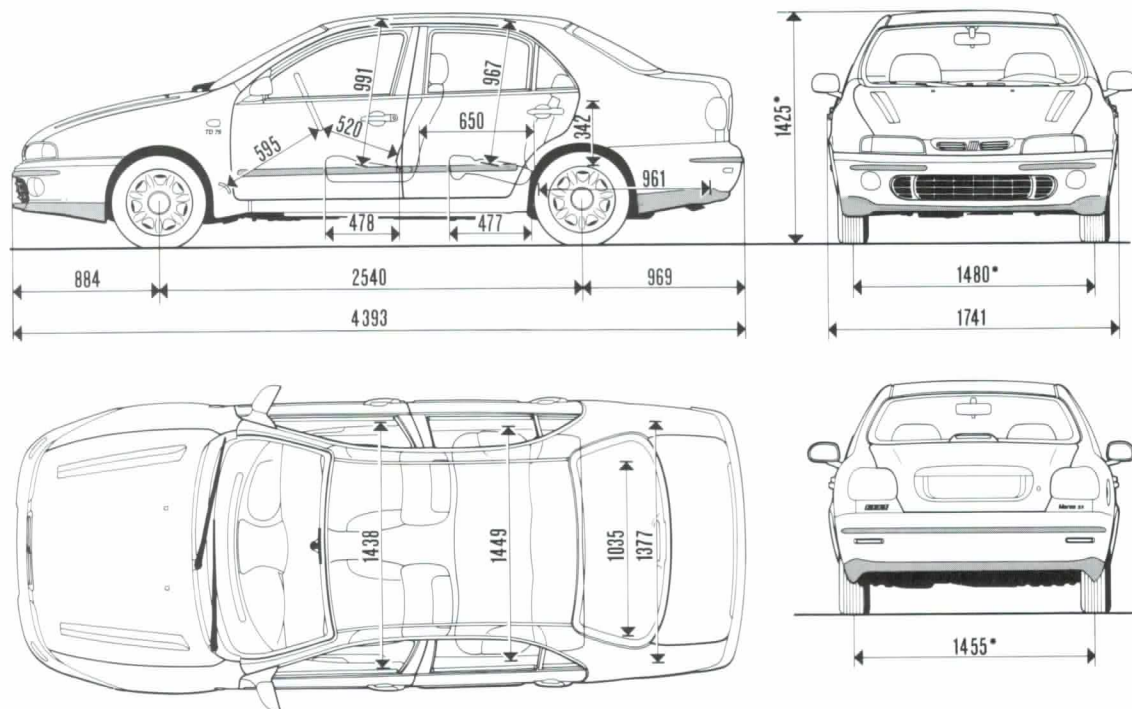
<b>Pesi</b>		
<b>Peso a vuoto (DIN) (*)</b>	1185 kg	
Ripartizione	{ anteriore	60,3%
	{ posteriore	39,7%
<b>Peso a pieno carico</b>		
Peso max ammesso	{ anteriore	1000 kg
	{ posteriore	1000 kg
	{ totale	1775 kg
Portata max utile (compreso il conducente)	590 kg	
Peso max rimorchiabile	1300 kg	
N. posti	5	
(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)		

<b>Prestazioni</b>		
<b>Velocità max</b>	167 km/h (in V)	
Velocità con motore a 1000 giri/min	39,5 km/h (in V)	
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE	15,8
	{ kg/kW-CEE	21,5
<b>Pendenza max</b> (superabile a pieno carico)	37%	
<b>Accelerazioni</b> (2 persone + 20 kg) (s)		
- 0 ÷ 100 km/h	15,2	
- 0 ÷ 1000 m	36,5	
<b>Ripresa</b> da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)		
- sui 1000 m	37,1 (in IV)	
<b>Consumi convenzionali carburante</b> (l/100 km)		
- 90 km/h	4,5	
- 120 km/h	6,5	
- ciclo urbano	7,6	
- media ECE	6,2	

<b>Rifornimenti</b>		
Capacità serbatoio carburante	dm <sup>3</sup> (litri)	kg
compresa una riserva di	63	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	7	-
Olio coppa motore e filtro	6 (5,6 con climatizzatore)	-
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,1	3,7
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	4,3	3,8
Olio scatola sterzo e idroguida	1,65	1,5
Olio impianto frenante	-	0,8
Capacità recipiente lavacrystalli	0,40 (0,45 con ABS)	-
	5 (6,8 con lavaproiettori)	-

## Dimensioni Marea TD 75 SX

\* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 430 dm<sup>3</sup>

## Curve caratteristiche motore (CEE)

